

Der Lint

Mit der **CORADIA-LINT® Familie** (Leichter Innovativer Nahverkehrs Triebzug) bietet ALSTOM ein Fahrzeugkonzept an, welches das kosten- und ressourcenschonende Baukastenprinzip mit individuellen Gestaltungsmöglichkeiten der Kunden vereint.

Es gibt 2 Varianten des LINT: LINT27 und LINT41
Diese sind jetzt hier ein wenig beschrieben. Mehr Info's findet Ihr beim jeweiligen Betreiber.

Auf "Papier" gibt es noch den LINT53, LINT56, LINT71 und LINT81. Auch als Elektrotriebwagen gibt es den LINT auf "Papier". Ob von diesen Fahrzeugen was realisiert wird, ist noch unbekannt.

Der Fahrzeugtyp kommt bei der DBAG unter der Bezeichnung BR 648 und bei diversen regionalen Eisenbahnbetreibern zum Einsatz.

Der Triebwagenführer hat die Wahl zwischen zwei Panel-Varianten. Es handelt sich um

1. AKN-Version



2. DBAG-Version (BR 648)



Die entsprechenden Dateien findet man im Ordner **OPTIONAL-PANEL**.

Zum Wechsel des Panel sind die drei enthaltenen Dateien in den Ordner **LINT** zu kopieren und schon kann die Fahrt mit dem Triebzug beginnen.

Leider konnte ich bisher eine Animation von Führerbremsventil als auch Fahrschalter nicht in die Realität umsetzen, da ich mir nicht sicher bin, ob der Triebwagen über zwei getrennte oder ein Kombinations-Bedienelement verfügt. Sollte ein Triebwagenführer mir darüber Erkenntnisse liefern können, so werde ich die Animation in einem späteren Update verwirklichen.

Ich wünsche allen BVE-Freunden viel Spaß und immer eine freie Fahrstraße

Peter Schötz
(Peter.Schoetz@t-online.de)

